



# Transports collectifs urbains en France et en Europe : quelles stratégies au service de quelle mobilité durable ?

► **Alain MEYERE**, Directeur du département « Mobilité et Transports » de l'Iau-IdF, Enseignant responsable de spécialité au cycle Urbanisme, Sciences-Po Paris

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

Fournir des éléments de culture technique utiles à la conception et à la mise en œuvre d'une politique de transport durable.

**DURÉE** 1 journée

**DATE(S)** 21 mai • 25 juin

**PROFIL DES PARTICIPANTS** Élus territoriaux, Collaborateurs d'élus

**EFFECTIF** 8 participants

## CONTENU PÉDAGOGIQUE

- **Le point de vue de la population**
- **Que sait-on sur la mobilité quotidienne des personnes ?**
  - Evolution et grandes tendances
  - Points communs et différences entre villes
  - La place des différents modes de déplacement
  - Les ruptures récentes
- **La qualité de service : à quoi les usagers sont-ils sensibles ?**
  - Les enseignements des enquêtes
  - Un exemple d'application : l'aménagement des arrêts d'autobus
- **Le point de vue des autorités organisatrices**
- **Gérer les transports collectifs urbains : quels modèles de gouvernance en Europe ?**
  - Le modèle français en Province : principes généraux, types de contrats
  - Le cas particulier de l'Île-de-France
  - Ailleurs en Europe, aujourd'hui
  - Demain en Europe : le règlement OSP
- **Financer les transports collectifs urbains : quelles solutions en Europe et ailleurs ?**
  - Les tarifs : poids dans l'ensemble des dépenses de fonctionnement ; rôles possibles
  - Les recettes fiscales dédiées : versement transport en France, taxe sur les carburants en Allemagne, autres exemples
  - Le financement des investissements
- **Conclusion et évaluation de la formation**

- Méthodologie : *exposés, études de cas pratiques*
- Matériel pédagogique : *support pédagogique du formateur*